

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**
Платформа уравнивательная
механическая
СЕРИЯ MSL

Русский

2022

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая информация	3
2. Описание и работа изделия	3
2.1. Назначение изделия	3
2.2. Технические характеристики	4
2.3. Устройство изделия	5
2.4. Работа изделия	6
3. Использование по назначению	7
3.1. Эксплуатационные ограничения	7
3.2. Возможные неисправности и способы их устранения	8
3.3. Действия в экстремальных условиях	9
4. Техническое обслуживание	9
4.1. Ежедневный осмотр	9
4.2. Ежемесячное обслуживание	10
4.3. Очистка и уход	10
5. Демонтаж и утилизация	10
6. Запасные части	10
6.1. Рекомендуемые запасные части	10
6.2. Отправка дефектных деталей изготовителю (поставщику)	11
6.3. Заказ запасных частей	11

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Внимательно прочтите настоящее руководство и следуйте приведенным указаниям. В руководстве содержатся важные сведения об изделии. Обратите особое внимание на информацию, относящуюся к требованиям по безопасности.



ВНИМАНИЕ! Тщательно храните данное руководство.

Данное руководство распространяется на механические уравнильные платформы с поворотной аппаратурой **серии MSL**, встроенные в приямки или закрепленные к фасаду погрузочной рампы.

Данное руководство описывает устройство, технические характеристики и принцип работы механических уравнильных платформ, а также технику безопасности при работе с ними, правила технического обслуживания, а также возможные неисправности и способы их устранения.

Руководство предназначено для оператора уравнильной платформы и персонала, проводящего техническое обслуживание. После изучения данного руководства оператор сможет работать с уравнильной платформой, однако не сможет самостоятельно устранять возможные неполадки. Для устранения неисправностей необходимо связаться с аккредитованным представителем ГК «АЛЮТЕХ».

Все работы при эксплуатации платформы должны выполняться квалифицированными специалистами, имеющими соответствующие полномочия. Уполномоченными лицами являются специалисты эксплуатирующего предприятия, которые прошли инструктаж и получили необходимую подготовку. Эксплуатирующая сторона несет ответственность за инструктаж и профессиональную подготовку персонала, а также за соблюдение правил техники безопасности и изложенных в руководстве инструкций.

Не допускается внесение изменений в какие-либо элементы конструкции изделия и использование изделия не по назначению. Изготовитель не несет ответственности за любой ущерб, вызванный несанкционированными изменениями изделия или использованием не по назначению.



ВНИМАНИЕ! Изготовитель (Поставщик) не осуществляют непосредственного контроля эксплуатации платформы, и не несет ответственности за правильность и безопасность выполнения работ.

Компания сохраняет за собой право вносить изменения в данную инструкцию и конструкцию изделия без предварительного уведомления, сохранив при этом такие же функциональные возможности и назначение. Содержание данного документа не может являться основанием для юридических претензий.

2. ОПИСАНИЕ И РАБОТА ИЗДЕЛИЯ

2.1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Платформы предназначены для компенсации расстояния и перепада высот между погрузочной рампой или полом помещения и кузовом автомобиля, возникающего при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

2.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная нагрузка, кН:	60
Типы монтажа платформы:	стандартный монтаж в приямок, накладной монтаж с боксами для бамперов
Верхнее основание платформы:	стальной лист 6/8 мм с чечевичным рифлением
Аппарат:	стальной лист 12/14 мм с чечевичным рифлением
Длина аппарата, мм:	400
Исполнение аппарата:	цельная (В), цельная с боковыми скосами (Т)
Заказная ширина платформы, мм:	1750, 2000, 2250
Длина платформы, мм:	420
Высота платформы, мм:	520
Температурный диапазон эксплуатации, °С:	от минус 40 до +50
Размеры эффективной рабочей зоны показаны на рис. 1.	

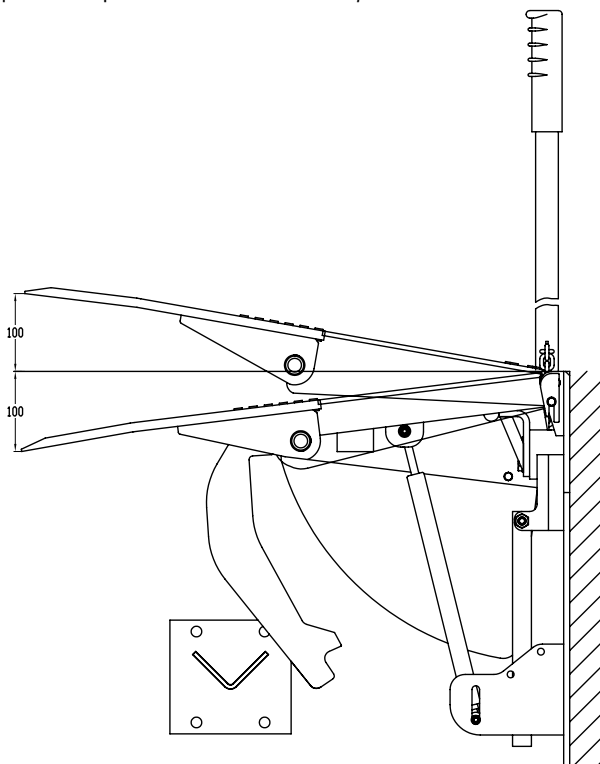


Рис. 1. Размеры эффективной рабочей зоны

2.3 УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

На рис. 2 представлен общий вид платформы с указанием основных конструктивных элементов.

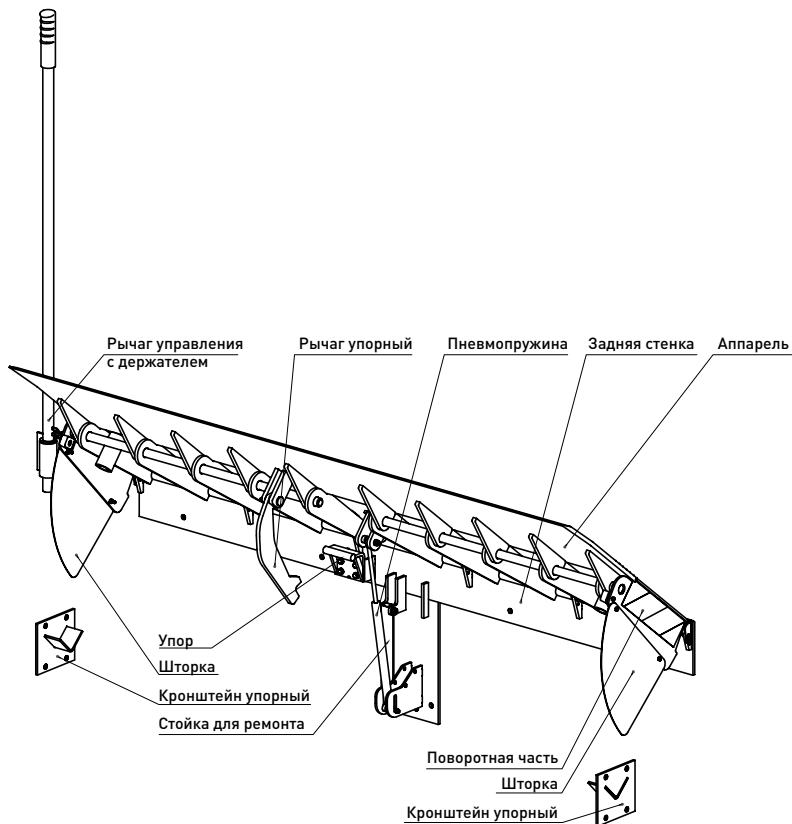


Рис. 2. Общий вид платформы

Конструктивные элементы

Основными конструктивными элементами платформы являются:

- задняя стенка, предназначенная для крепления платформы к приямку;
- подъемно-поворотная часть, закрепленная к задней стенке при помощи осей и проушин;
- поворотная аппарель;
- кронштейны упорные, предназначенные для удержания платформы в парковочном состоянии;
- шторки, предназначенные для перекрытия просвета между платформой и приямком при поднятой платформе;

- стойка для проведения технического обслуживания и ремонта;
- пневмопружина, предназначенная для снятия части нагрузки с оператора при работе;
- рычаг упорный, предназначен для открывания аппарели при зацеплении с упором;
- упор;
- рычаг управления.

Защитные элементы

В конструкции платформы предусмотрены следующие защитные элементы, служащие для исключения или минимизации рисков травмирования:

- на боковые поверхности подъемно-поворотной части платформы непосредственно под верхним листом нанесена защитная маркировка в виде желто-черной полосы, сигнализирующая о нахождении платформы в поднятом положении, служащая для привлечения внимания о возможности возникновения травмоопасного препятствия (спотыкания). Дополнительно защитная маркировка должна быть нанесена по краю окантовочной рамы приямка;
- поверхность подъемно-поворотной части и аппарели платформы выполнена из стального листа с чечевичным рифлением, который обеспечивает защиту от скольжения. Необходимо также соблюдать осторожность при повышенной опасности поскользнуться в дождь или в гололедицу. Поддерживайте поверхность платформы чистой и сухой;
- платформы оснащены боковыми шторками, которые предотвращают защемление ног между погрузочной рампой уравнильной платформой;
- для безопасного выполнения работ по техническому обслуживанию предусмотрена специальная стойка, которая предотвращает случайное опускание платформы. Поворотная аппарель остается подвижной.

2.4 РАБОТА ИЗДЕЛИЯ



ВНИМАНИЕ! Во время позиционирования или парковки автомобиля убедитесь в том, что в рабочей зоне платформы отсутствуют люди и посторонние предметы.

Платформой должны управлять только квалифицированные, обученные работники. Во время работы следует тщательно следить за всеми перемещениями платформы.

Все лица, работающие с платформой, должны быть ознакомлены с ее функциями. Оператор должен внимательно изучить руководство по эксплуатации.

Управление платформой возможно только при нахождении рычага управления в специальном отверстии поворотной части.

2.4.1 Стыковка с транспортным средством

При подъезде автомобиля необходимо убедиться в следующем:

- между автомобилем и уравнильной платформой нет людей либо каких-нибудь объектов;
- автомобиль (прицеп) зафиксирован на месте и не может откатиться или отъехать (выключено зажигание двигателя, включен ручной тормоз и установлены противооткатные клинья);
- при стыковке автомобиля с погрузочной рампой гидроборт должен быть опущен.



ВНИМАНИЕ! Укладывать аппарель на гидроборт **ЗАПРЕЩЕНО**.

2.4.2 Позиционирование аппарели платформы в кузове автомобиля

1. Вставьте рычаг управления в специальное отверстие в поворотной части.
2. Поворачивайте поворотную часть (подъем) с помощью рычага управления до тех пор, пока рычаг упорный не войдет в зацепление с упором.
3. Проворачивайте поворотную часть (опускание) в обратную сторону (при этом должно начаться открывание аппарели), пока аппаратель не ляжет на поверхность кузова автомобиля. Убедитесь в том, что аппаратель заходит на поверхность кузова не менее чем на 100 мм.
4. Поместите рычаг управления в держатель.
5. После этого можно осуществлять погрузку/разгрузку.



ВНИМАНИЕ! В процессе погрузки/разгрузки необходимо контролировать положение аппарели в кузове автомобиля. Если аппаратель сместилась, необходимо немедленно прекратить работы.

2.4.3 Окончание погрузочных работ, отъезд от места погрузки/разгрузки

1. Вставьте в специальное отверстие в поворотной части рычаг управления.
2. Проворачивайте поворотную часть (подъем) с помощью рычага, до тех пор, пока аппаратель не соскочит с кузова автомобиля.
3. Опустите поворотную часть.
4. Убедитесь, что аппаратель находится на упорных кронштейнах.



ВНИМАНИЕ! Оператору необходимо повысить бдительность, в момент, когда аппаратель соскакивает с кузова автомобиля, происходит «рывок»; необходимо занять максимально устойчивое положение для управления платформой.

Для загрузки узких автомобилей следует использовать уравнильные платформы с аппарателью со скосами.

3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

3.1 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ



ВНИМАНИЕ! Уравнильные платформы не предназначены для подъема груза! Управление платформой запрещено, если отсутствует кузов автомобиля, либо устройство, имитирующее его.

- Не превышайте максимальную нагрузку на платформу 60 кН. Максимальная нагрузка соответствует суммарному весу погрузчика, водителя и перевозимого груза.
- Не используйте перегрузочную платформу в комбинации с грузоподъемным бортом транспортного средства.
- Максимальная скорость передвижения погрузчика по платформе не должна превышать 5 км/ч.
- При эксплуатации платформы разрешается использование такого погрузочного оборудования (погрузчики, электрические тележки, гидравлические ручные тележки и т. п.), у которого максимальная ширина расположения колес меньше ширины платформы как минимум на 700 мм.
- Не превышайте максимально допустимый уклон платформы в процессе погрузки/разгрузки. Максимально допустимый уклон при эксплуатации платформы в соответствии со стандартом EN 1398 равен 12,5%, т. е. около 7°.

Для различных видов погрузочного оборудования максимально допустимый уклон платформы рекомендуется принимать в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Вид погрузочного оборудования	Максимально допустимый уклон платформы
Ручная тележка	3% (1,7°)
Электрическая тележка	5% (3°)
Электрический погрузчик	10% (6°)
Погрузчик с двигателем внутреннего сгорания	12,5% (7°)

- Из-за рессор транспортного средства в процессе погрузки-разгрузки платформа также передвигается вверх и вниз. Если при этом она уже находилась в самом верхнем или в самом нижнем положении, существует опасность превышения максимально допустимых параметров рабочей зоны. Вследствие чего платформа может быть повреждена.

Не используйте платформу в самом низком и самом высоком положениях.



ВНИМАНИЕ! В случае использования не по назначению или несоблюдения инструкций настоящего руководства по эксплуатации изготовитель изделия никакой ответственности не несет.

3.2 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

При наличии неисправностей возрастает риск небезопасной эксплуатации платформы. Эксплуатация платформы, имеющей неисправности, может привести к травмированию людей или порче груза и транспортных средств.

Неисправности и повреждения должны устраняться исключительно уполномоченным и квалифицированным персоналом. При выполнении каких-либо работ на платформе установите стойку для проведения технического обслуживания и ремонта.

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Платформа не поднимается	Коррозия на петлях или оси поворотной части	Смазать петли и ось консистентной смазкой ЛИТОЛ-24
Платформа поднимается с приложением большего усилия	Коррозия на петлях или оси поворотной части	Смазать петли и ось консистентной смазкой ЛИТОЛ-24
	Неисправна газовая пружина	Заменить газовую пружину
Аппарель не открывается	Неисправность рычага упорного	Замена рычага упорного
	Коррозия или неисправность оси рычага упорного	Смазать ось консистентной смазкой ЛИТОЛ-24 или заменить ось
	Неисправность упора	Отрегулировать либо заменить упор
Аппарель открывается с приложением большого усилия	Коррозия на петлях или оси аппарели	Смазать петли и ось консистентной смазкой ЛИТОЛ-24

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Аппарель не закрывается	Неисправность рычага упорного	Замена рычага упорного
	Неисправность упора	Отрегулировать либо заменить упор
	Аппарель и поворотная часть опираются на кузов автомобиля ниже допустимого рабочего диапазона	Поднять аппарат с поворотной частью и опустить аппарат на кузов автомобиля либо упор (например лапы погрузчика), имитирующий кузов автомобиля в допустимой рабочей области платформы
Аппарель не попадает в кронштейны упорные	Неверное расположение кронштейнов	Разместить кронштейны согласно инструкции по монтажу
	Коррозия на петлях или оси аппарели	Смазать петли и ось консистентной смазкой ЛИТОЛ-24 или заменить ось

3.3 ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

В случае непредвиденной ситуации немедленно прекратить использование платформы. Вновь вводить платформу в эксплуатацию можно только после визуального осмотра на целостность металлоконструкции и возвращения платформы в парковочное положение.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Работы по техническому обслуживанию проводятся персоналом организации, осуществляющей эксплуатацию платформы.

Сложные работы по замене оборудования требуют профессиональных знаний. Для Вашей безопасности мы настоятельно рекомендуем Вам обратиться к Изготовителю или представителю, аккредитованному ГК «АЛЮТЕХ», если необходимо провести такие работы. Обученный персонал проведет работы.

При проведении технического обслуживания необходимо зафиксировать платформу в поднятом положении. Для фиксации платформы применяется стойка для технического обслуживания и ремонта. Только после этого допускается проведение работ. Аппарель при этом находится в подвижном состоянии.

4.1 ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР

1. Производите визуальный осмотр на предмет механических повреждений и на состояние сварных швов. При обнаружении механических повреждений, которые являют собой угрозу безопасной работе, эксплуатация уравнильной платформы **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** до окончания необходимых ремонтных работ.
2. Обратите внимание на наличие коррозии. Места, подвергшиеся коррозионному воздействию, следует очистить от ржавчины, зачистить и покрасить.

4.2 ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Проверьте устройства, требующие смазки, при необходимости проведите очистку и смазку консистентным маслом:
 - задних осей;
 - передних осей;
 - точек поворота пневмопружины;
 - оси упорного рычага.
2. Проверьте степень затяжки крепежных элементов. Зажмите их, если необходимо. Осуществите пробный запуск с выполнением полного рабочего цикла. Под рабочим циклом понимается последовательное выполнение следующих операций:
 - максимальный подъем поворотной части платформы и подъем аппарели;
 - опускание поворотной части на кузов автомобиля либо упор (например: лапы погрузчика), имитирующий кузов автомобиля, до достижения крайнего нижнего положения эффективной рабочей зоны;
 - подъем поворотной части платформы без зацепления упорного рычага и упора;
 - опускание платформы в парковочное положение (поворотная часть занимает горизонтальное положение, аппарат опирается на упорные кронштейны).
3. Проверьте равномерность и бесшумность работы платформы.

4.3 ОЧИСТКА И УХОД

Пространство под платформой необходимо всегда содержать в чистоте. Скопление мусора препятствует нормальной работе платформы. Убедитесь в том, что никакие посторонние предметы, мусор и камни не мешают работе подвижных соединений платформы.

Позаботьтесь о том, чтобы поверхность платформы не была скользкой. Она должна быть чистой и сухой. Не используйте никакие агрессивные средства очистки или соль для посыпания дорог. Опасность коррозии!

5. ДЕМОНТАЖ И УТИЛИЗАЦИЯ

Если перегрузочная платформа пришла в негодность, ее нужно демонтировать и утилизировать.

1. Убедитесь в том, что платформа находится в нерабочем положении.
2. Демонтируйте платформу.
3. При необходимости монтажа платформы в другом месте необходимо проверить эксплуатационную безопасность в соответствии с новыми условиями эксплуатации. Передайте вместе с платформой всю эксплуатационную документацию.

6. ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Используйте исключительно оригинальные запасные части фирмы-изготовителя. В противном случае право на гарантию утрачивается.

6.1 РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

У Вашего поставщика на складе имеются в запасе различные запасные части для стандартных платформ. Может оказаться целесообразным хранить определенный запас деталей на собственном складе. Обратитесь за советом к Вашему консультанту по перегрузочной технике.

6.2 ОТПРАВКА ДЕФЕКТНЫХ ДЕТАЛЕЙ ИЗГОТОВИТЕЛЮ (ПОСТАВЩИКУ)

Просим Вас как можно быстрее отправить обратно дефектные детали, на которые распространяется гарантия. Таким образом, меньше шансов, что детали будут потеряны. Не отправляйте обратно детали, на которые гарантия не распространяется: детали, поврежденные вследствие изнашивания, по собственной вине эксплуатирующей стороны или в результате аварии. При отправке деталей изготовителю всегда указывайте следующие данные:

- заводской номер платформы и серийный номер гидростанции;
- дата поставки;
- контактные данные.

6.3 ЗАКАЗ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

При заказе запасных частей всегда указывайте следующие данные:

- заводской номер платформы;
- название детали;
- количество деталей;
- контактные данные.



ул. Селицкого, 10
220075, Республика Беларусь, г. Минск
Тел.: +375 (17) 330 11 00
Факс: +375 (17) 330 11 01
www.alutech-group.com